

สรุปผลการเดินทางเข้าร่วม
การประชุมวิชาการนานาชาติโลจิสติกส์
(International Symposium on Logistics – ISL๒๐๑๓)
และศึกษาดูงานด้านโลจิสติกส์



ณ สาธารณรัฐออสเตรีย และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
ระหว่างศุกร์ที่ ๕ – อาทิตย์ที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

สรุปผลการเข้าร่วม
ประชุมวิชาการนานาชาติโลจิสติกส์(International Symposium on Logistics)
และศึกษาดูงานด้านโลจิสติกส์ Magdeburg Water Bridge
ณ สาธารณรัฐออสเตรีย และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

กรมพัฒนาธุรกิจการค้ามอบหมายข้าราชการจำนวน ๕ คน เข้าร่วมการประชุมวิชาการนานาชาติโลจิสติกส์ ครั้งที่ ๑๘ (๑๘th International Symposium on Logistics -ISL ๒๐๑๓) ณ กรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย และศึกษาดูงานด้านโลจิสติกส์ (Magdeburg Water Bridge) ณ เมืองแมกเดบูร์ก สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ในระหว่างวันที่ ๕ - ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

๑. การประชุมวิชาการนานาชาติโลจิสติกส์ ISL๒๐๑๓ ศูนย์วิจัยธุรกิจ มหาวิทยาลัย Nottingham แห่งสหราชอาณาจักร (Centre for Concurrent Enterprise, Nottingham University Business School, UK) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเป็นประจำทุกปี (การประชุม ISL เคยจัดขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๑) เพื่อเป็นเวทีสำหรับสมาชิกเครือข่าย ISL นักวิชาการ นักวิจัย และผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์ได้แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เผยแพร่ผลการศึกษาวิจัย พัฒนาเทคนิคการบริหารจัดการ รวมทั้ง ต่อยอดองค์ความรู้และทฤษฎีใหม่ๆ ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ สำหรับการประชุมในปี ๒๕๕๖ นี้ เป็นการประชุมครั้งที่ ๑๘ จัดขึ้น ณ กรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย โดยมีสาระสำคัญดังนี้



๑.๑ ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๕๐ คน ส่วนใหญ่เป็นสมาชิกเครือข่าย ISL และนักวิชาการด้านโลจิสติกส์จากสถาบันการศึกษาและศูนย์วิจัยชั้นนำทั่วโลก ทั้งนี้ มีสถาบันการศึกษาของไทยเข้าร่วมการประชุม ๖ สถาบัน

คือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดลและมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

๑.๒ ประเด็นการประชุมปี ๒๕๕๖ คือเรื่อง “การฟื้นตัวของห่วงโซ่อุปทานภายใต้สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง: Resilient Supply Chains in an uncertain environment” ซึ่งจะให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนแปลงและความซับซ้อนที่เพิ่มขึ้นในห่วงโซ่อุปทานและมุ่งไปสู่แนวทางการบริหารจัดการโลจิสติกส์ อันเป็นผลสืบเนื่องจากปัจจัยลบทางด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งความซับซ้อนของห่วงโซ่อุปทานที่เกิดขึ้นจากโครงข่ายระดับโลกของการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบจากแหล่งผลิตในที่ต่างๆ ไปสู่ผู้บริโภคทั่วโลก

The 18th ISL 2013 – Vienna Austria (ครั้งที่ 18)



Cape town
2012
(ครั้งที่ 17)



Berlin 2011
(ครั้งที่ 16)



Kuala-Lumpur
2010
(ครั้งที่ 15)



Istanbul 2009
(ครั้งที่ 14)



Bangkok 2008
(ครั้งที่ 13)



Budapest 2007
(ครั้งที่ 12)

๑.๓ วิธีการและรูปแบบการประชุม ISL กำหนดวิธีการประชุมและประเด็นการประชุม เพื่อเชื่อมโยงทฤษฎีและแนวทางปฏิบัติด้านโลจิสติกส์ของทวีปยุโรปกับภูมิภาคอื่นๆ ของโลก ผ่านผลการศึกษาวิจัยและกรณีศึกษาจากนักวิชาการทั่วโลก รวมทั้งวิเคราะห์มาตรการด้านโลจิสติกส์ของบริษัทชั้นนำของโลกที่มีต่อการรับมือกับความท้าทายทางด้านเศรษฐกิจ และหาข้อสรุปที่จะนำไปสู่แนวทางการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานของโลกในอนาคต โดยมีวิธีการและรูปแบบการประชุม คือ

๑) การประชุม “General Session” เป็นการปาฐกถาเพื่อให้ข้อมูลทั่วไป เช่น Welcome Session, Keynote Address และ Plenary Session /Closing Session

๒) การประชุม “ISL Advisory Committee Meeting” เป็นการประชุมโดยคณะกรรมการที่ปรึกษา ISL (The International Advisory Committee) ซึ่งมีองค์ประกอบเป็นนักวิชาการจากทั่วโลก จำนวน ๔๘ คน เพื่อสรุปให้ข้อคิดเห็นแก่ผลการศึกษาวิจัย และให้ข้อเสนอแนะ

๓) การประชุม “Parallel Scientific Session” เป็นการนำเสนอและเผยแพร่ผลการศึกษาวิจัยโลจิสติกส์ ที่ผ่านการพิจารณาในขั้นต้นโดยคณะกรรมการที่ปรึกษา ISL (The International Advisory Committee) และผ่านการคัดเลือกโดย International Panel of Reviewers เช่น Resilience in supply chain, Inventory and warehousing, Marine Logistics เป็นต้น

๔) กิจกรรม “Sunday Workshop” เป็นเวทีสำหรับอภิปรายและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากมุมมองของนักวิชาการโดยอาศัยทฤษฎีประกอบกับการยกตัวอย่างกรณีศึกษา ซึ่งในปีนี้ประเด็นอภิปรายคือ “ผลกระทบของภัยพิบัติธรรมชาติที่มีต่อห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain disruption caused by natural disasters)” เช่น กรณีผลกระทบของซินามิที่ญี่ปุ่นที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมไฟฟ้า และผลกระทบของอุทกภัยครั้งใหญ่ในยุโรปที่มีต่อการขนส่งสินค้า (ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญเสนอผลการศึกษาวิจัย เรื่อง “ผลกระทบของอุทกภัย ในปี ๒๕๕๔ ที่มีต่อห่วงโซ่อุปทานในประเทศไทย : Risk Resilience in Supply Chains in Thailand”) เป็นต้น



๑.๔ ปัจจัยที่ธุรกิจควรคำนึงถึงต่อแนวโน้มของห่วงโซ่อุปทานในอนาคต ที่ประชุม ISL มีความเห็นว่า ในการกำหนดมาตรการเพื่อรับมือกับความเปลี่ยนแปลงของห่วงโซ่อุปทาน ภาคธุรกิจจะต้องคำนึงถึงปัจจัย ดังต่อไปนี้

- ๑) Environment and social issues
- ๒) Emerging economy
- ๓) Managing uncertainty, complexity
- ๔) Customer responsiveness and risk
- ๕) Cost management and optimisation
- ๖) New technology and ICT
- ๗) New management models dealing with skills, collaboration and outsourcing
- ๘) Transport & distribution Infrastructure utilization

๑.๕ การแลกเปลี่ยนความเห็นกับผู้แทน ISL ผู้แทนกรมได้พบและสนทนากับ Dr. Helen Rogers (ISL Symposium Co-chair) และ Ms. Alison Parrett (ISL Symposium Administrator) เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นในการส่งเสริมพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ ซึ่งผู้แทน ISL แจ้งว่า ยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ องค์ความรู้ทางวิชาการด้านโลจิสติกส์

๒. การศึกษาดูงานด้านโลจิสติกส์ ณ เมือง Magdeburg (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)



หน่วยงาน Landeshauptstadt Magdeburg ของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดย Ms. Melanie Diedrich (ตำแหน่ง Personal Assistant, International Business Promotion Office) และ Mr. Lothar Tölle (ตำแหน่ง Tour-Information, Magdeburg Urania e.V.) ได้ให้ข้อมูลและนำชม Magdeburg Water Bridge



ทั้งนี้ Magdeburg Water Bridge เป็นสะพานที่บรรจุคลองไว้บนสะพานที่มีความยาวมากที่สุดในโลก คือ ๙๑๘ เมตร ทำหน้าที่ยกเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่วันละประมาณ ๗๐ ลำ โดยกลไกลิฟท์ที่ยกระดับน้ำในคลองให้สูงขึ้นเพื่อยกเรือขึ้นมาเหนือแม่น้ำ Elbe ทั้งนี้ ลิฟท์สามารถเคลื่อนตัวได้ภายใน ๓ นาที และเรือสามารถเข้ามาในลิฟท์และปฏิบัติการยกระดับการล่องในสะพานคลองได้ใน ๓๕ นาที ทำให้การล่องเรือระหว่างคลองที่มีระดับน้ำต่างกันสัญจรผ่านไปมาได้ ซึ่งปฏิบัติการดังกล่าวทำให้ลดระยะทางกว่า ๑๐ กิโลเมตร และเป็นการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่ช่วยให้สามารถบริหารและกำหนดระยะเวลาของการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เมือง Magdeburg เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์การขนส่งทางน้ำที่สำคัญของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เพราะเป็นจุดยุทธศาสตร์ทางเชื่อมระหว่างแม่น้ำ Elbe สู่คลองเพื่อขนส่งและกระจายสินค้าจากท่าเรือ Hamburg ซึ่งอยู่ติดกับทะเล



๓. ข้อคิดเห็น

๓.๑ โลจิสติกส์เป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างความเข้มแข็งแก่ห่วงโซ่อุปทาน เพราะเป็นการลดต้นทุนทางธุรกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ทั้งนี้ ผลการศึกษาวิจัยและกรณีศึกษาของที่ประชุม ISL๒๐๑๓ แสดงให้เห็นว่าการบริหารจัดการทรัพยากร (ข้อมูล คน เงิน วัสดุอุปกรณ์ และเวลา) ในห่วงโซ่อุปทานของการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีความสำคัญยิ่งในการช่วยให้ธุรกิจมีความได้เปรียบทางการค้าและนำพาธุรกิจผ่านความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจในสถานการณ์ต่างๆ ได้ เช่น วิกฤติเศรษฐกิจ การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ เป็นต้น ดังนั้น การสร้างองค์ความรู้การบริหารจัดการโลจิสติกส์จึงเป็นสิ่งจำเป็นเร่งด่วน เพื่อให้ธุรกิจพร้อมรับมือกับสถานการณ์ ความเปลี่ยนแปลงและการแข่งขันทางการค้าที่สูงขึ้น

๓.๒ การเจริญเติบโตของการค้าระหว่างประเทศ ในภูมิภาคอาเซียนและการก้าวไปสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จะก่อให้เกิดการไหลเวียนของสินค้า เงินทุนและแรงงานมากยิ่งขึ้น นับเป็นโอกาสสำหรับธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ของไทย ดังนั้น การส่งเสริมพัฒนาผู้ประกอบการให้บริการโลจิสติกส์ทั้งในระดับปฏิบัติการและระดับบริหารที่มีลักษณะการสร้างองค์ความรู้โดยเฉพาะให้สอดคล้องกับความต้องการของธุรกิจ เช่น การติดตามและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการขนส่งและกระจายสินค้าด้วยระบบ IT (Product Traceability System) เพิ่มเติมจากการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการบริหารจัดการและพัฒนาธุรกิจสู่มาตรฐาน ISO จะช่วยสร้างความเข้มแข็งแก่ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยมากยิ่งขึ้น

สำนักส่งเสริมพัฒนาธุรกิจ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

กรกฎาคม ๒๕๕๖